ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN** **PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA** **Formato acta de reunión** **CÓDIGO: PA01-PR01-F02** / **Versión 1.0**	Sistema Integrado de Gestión Distrital

TEMA	**Mesa de trabajo - Entrega de Alfabetos**	
FECHA Mayo 31 de 2021	**HORA 08:00 a.m.**	**LUGAR Virtual**

1. ASISTENTES

NOMBRE	ENTIDAD/DEPENDENCIA
Carlos Humberto Becerra Reina	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
John Alexander Torres Pérez	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM
José Humberto Romero Romero	Secretaría Distrital de Movilidad - SDM
Javier Bastidas Campaña	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S
Jenniffer Catheryne Fuentes Díaz	C&M Asesoría y Consultoría S.A.S

2. ORDEN DEL DÍA

Siendo las **08:00 a.m.** se inicia la mesa de trabajo

1. Entrega de alfabetos y temas varios.

3. DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Diseño y mensaje de tableros:

- La firma consultora solicita a la entidad indicar los criterios de diseños que se van a implementar, estándares con especificaciones de velocidades de diseños se está trabajando para los corredores en los que se diseñan señales elevadas. Esto teniendo en cuenta que hace dos años la velocidad de diseño cambio o se reglamentó a 50km/h en los principales corredores para la ciudad de Bogotá.
- La supervisión por su parte expresa que, en contratos anteriores de mantenimiento de señales elevadas, se manejaba la altura de letra de 25 y 30 cm, en los corredores principales como era la Carrera 9, Carrera 127 y demás corredores se manejaban a 30 km/h, en lo corredores más secundarios como la Calle 53 se manejaba de 25 cm de altura la letra. Por lo tanto, se debe definir el tema de la altura y la velocidad, en si se manejaba lo mencionado anteriormente.
- La firma consultora por su parte resalta que en el manual se enuncia que para velocidades de 50 km/h que es la reglamentada en Bogotá su velocidad es de 20 km, por lo tanto, es importante verificar la velocidad con la se va a diseñar.
- La supervisión expresa al equipo consultor que la velocidad que se va a utilizar es 60 km/h por el momento, debido a que se está utilizando de 50 km, pero esta normatividad es resiente.
- La firma consultora por su parte expresa que se podría utilizar letras de 25.
- La supervisión expresa que si el manual da pautas se podría ejecutar así, además se debe tener en cuenta el número de carriles si son 2,3 o 4 carriles están las directrices puntuales en el manual por lo tanto hay que seguirlas. Se puede establecer el tamaño de la letra con una justificación técnica, habrá corredores que su calzada en que se podrán utilizar su altura mínima, pero si se requiere determinar el tamaño de la letra mayor se debe realizar la justificación por parte de la firma consultora explicando por qué se toma la decisión de aumentar el tamaño de la letra.
- La firma consultora indica que el manual de señalización incluye unas líneas divisorias entre los mensajes de los destinos que se colocan, aunque generalmente se usan para las SI 05, el manual no especifica si para las elevadas también se requiere, no se ha visto las líneas divisorias de mensajes en ninguno de los tableros que se han revisado en inventario, ni las nuevas implementadas, pero en el manual no se excluye las elevadas por lo anterior se solicita a la SDM aclarar si se coloca o no.
- La supervisión por su parte aclara que esa no se incluye en las señales elevadas, solamente en las de nivel.
- La firma consultora pregunta si la SDM hace entrega de los alfabetos, su tipo de fuente de letra a la que se hace

TEMA	Mesa de trabajo - Entrega de Alfabetos	
FECHA Mayo 31 de 2021	HORA 08:00 a.m.	LUGAR Virtual

referencia a utilizar en los diseños para no tener desacuerdo.

- La supervisión por su parte notifica que el tipo de letra es la serie E esta se encuentra contemplada en el manual, no se evidencia es el distanciamiento entre letras, se toma como base y se manejaban dentro del manual 2004, esto se tiene en cuenta porque el manual 2015 no especifica el espaciamiento entre letra y letra.
  La serie E su letra son más anchas y se le suministrara el alfabeto de este a la firma consultora.
- La firma consultora presenta inquietud frente al formato de detalles que maneja la SDM se encuentra para diligenciar el campo de material reflectivo por norma se debe tener mayor a tipo 4, pero generalmente se utiliza uno mayor es necesario saber si ¿este campo se deja en blanco o qué tipo de material se coloca allí? ¿Se han realizado antes por impresión o por corte de letras? Se debe tener en cuenta que algunas impresiones del plóter HP no tienen protección UV por lo anterior se encuentra uno con señales totalmente blancas, es por esto sé que debe analizar más el tema de la especificación de cómo se va a colocar esto.
- La supervisión indica por lo general en las señales elevadas es tipo 11 grado diamante, se debe mirar como quedó especificado dentro del anexo técnico que tipo de reflectivo mínimo se debe contemplar. Las letras anteriores se han realizado por impresión y tipo de reflectividad tipo 11.
- La firma consultora por su parte interroga sobre las dimensiones que se colocan en el tablero 1 o 2, los milímetros van a ½ milímetro o a 10 de milímetro.
- La supervisión por su parte aclara que para a hacer la revisión de los diseños con respectos a los textos que se van a colocar, con base en las tablas que se manejan se podría manejar a 2 decimales de milímetro. Para precisar se da un ejemplo de una letra de 30 cms, una **A** (mayúscula) con una **n** (minúscula) nos da 5.4 cms; pero cuando son todas las letras en mayúscula ejemplo **A** (mayúscula) con una **A** (mayúscula) 2.1 cms. Esto para especificación del detalle en la señal que se vaya a presentar. Se usaría en centímetros sin decimales
- La firma consultora le expresa a la supervisión que lo mencionado anteriormente se entendió de la siguiente manera si son 2 decimales de milímetros, se usarían esos 4.1 cms serían 4.7 cms. Se podría utilizar en centímetro con 2 decimales puesto que en manual del 2004 al calcular esas dimensiones le arroja a uno los resultados en centímetros.
- La supervisión por su parte aclara que lo anterior se explicó de manera errónea por lo tanto es 2 decimales de centímetro se va a manejar de esta manera para ser más puntual. También se podría manejar 1 centímetro con un decimal o con dos decimales.
- La firma consultora expresa que pasar a centímetros complejiza un poco el tema, es mejor definir 1 o 2 decimales de milímetros esto es manejable en un diseño.
- La supervisión acepta que se maneje de tal manera a 1 o 2 decimales de centímetros.
- La firma consultora interroga que en el manual no especifica las dimensiones de las flechas para las señales elevadas y solicita a la entidad generar una directriz frente a este tema.
- La supervisión expresa cómo va el escalamiento y el tamaño de cada una de esas flechas, por lo general es 1.5 la altura de la letra, existen unos bloques establecidos y se escala con respecto a la altura de la letra, se va a realizar una consulta interna para que sean suministrados los documentos y se enviarían a la firma consultora junto con el alfabeto en dwg para que trabajen con la serie E.
- La firma consultora interroga que si ese 1.5 de altura es de la mayúscula o de la minúscula
- La supervisión expresa que es de la mayúscula, para los croquis.
- La firma consultora notifica que se calculó las distancias con el manual del 2004, todas a excepción de las torres y de la separación de las márgenes y de las flechas y letras a las márgenes; dimensiones entre letras se calcularán con el manual 2004 y las demás dimensiones con el manual del 2015.
- La supervisión expresa que el espaciamiento de las letras se maneja con las tablas del manual del 2004, el tema de definición de orlas se maneja con el criterio del nuevo manual. El ancho de la orla es de 2.5 teniendo en cuenta las variables, el espaciamiento entre líneas del 50 al 75, todo esto se encuentra definido dentro de este manual.
- La firma consultora expresa que se está diseñando los tableros colocando las lamas encima del tablero, , esto se da por con el fin de evitar lo que se ha presentado en algunas que han sido golpeadas por algún tipo de vehículo sobredimensionados por eso se enviaron a la parte superior.
- La supervisión aclara que estas lamas se pueden colocar en la parte superior o inferior.

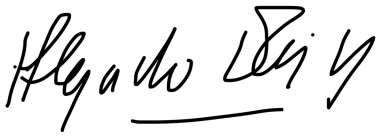
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE MOVILIDAD	**SISTEMA INTEGRADO DE GESTIÓN**	Sistema Integrado de Gestión Distrital
	PROCESO DE GESTIÓN ADMINISTRATIVA	
	Formato acta de reunión	
	CÓDIGO: PA01-PR01-F02 — **Versión 1.0**	

TEMA	**Mesa de trabajo - Entrega de Alfabetos**	
FECHA Mayo 31 de 2021	**HORA 08:00 a.m.**	**LUGAR Virtual**

3.1 COMPROMISOS	**3.2 RESPONSABLES**	**3.3 FECHAS**
1. Envió de muestra de tablero	C&M ASESORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S	**31/05/2021**

APROBADO





SECRETARIA DISTRITAL DE MOVILIDAD	**C&M ASESORÍA Y CONSULTORÍA S.A.S**